

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Lichtensteig, 2022

93457, Jensen-Healey, Anleitung zur Revision der Wasserpumpe

Bitte lesen Sie diese Anleitung genau, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen!

- Bevor Sie die Wasserpumpe zerlegen, messen Sie die Distanz vom Flansch wo das Pulley montiert wird zur Dichtfläche des Pumpengehäuses und notieren sich dieses Mass. Sie werden diese Distanz brauchen beim Zusammenbau der Pumpe, damit der Zahnriemen wieder in der richtigen Position laufen wird, bzw. das Pulley in der korrekten Position auf der Welle sitzt
- Entfernen Sie die Nabe von der Welle – bitte ein geeignetes Abziehwerkzeug verwenden!
- **ACHTUNG:** das Wasserpumpengehäuse kann brechen, wenn Sie versuchen, das Lager zu entfernen indem Sie einfach auf die Pumpenwelle drücken! Das Gehäuse muss erhitzt werden!
- Sie müssen das mit dem Repsatz gelieferte Werkzeug verwenden, da dieses korrekt auf den äusseren Ring des Lagers drückt. Sie spannen die Pumpe in eine Presse ein, setzen das Werkzeug korrekt ein und applizieren ca. 1 Tonne Druck. Dann das Gehäuse erwärmen um selbiges zu weiten, dann den Druck der Presse erhöhen bis das Lager ausgepresst wird.
- Pumpengehäuse reinigen und genau inspizieren. Weist das Gehäuse Risse auf – ersetzen. Ist die Lauffläche des Dichtrings korrodiert/verschlissen, so muss diese Stelle aufgeschweisst und frisch bearbeitet werden auf Mass.
- Um das neue Pumpenlager einzupressen bitte vorgehen wie beim Auspressen. Das Gehäuse muss erwärmt werden! Bitte verwenden Sie beim Einpressen ebenfalls das mitgelieferte Werkzeug, sowohl für das Lager, als auch den Flansch und den Dichtring.
- Das Spiel zwischen Pumpenrad und Pumpengehäuse muss zwischen 0.25 und 0.40 mm betragen.
- Bitte verwenden Sie Lagerfest für Pumpenrad und Flansch um sicher zu stellen, dass sich selbige später im Betrieb nicht lösen werden.
- Spätere Modelle hatten zwischen Wasserpumpe und Motor keine Dichtung – bitte verwenden Sie einfach etwas Silikon-Dichtmasse stattdessen. Auch der Sitz des Dichtrings im Pumpengehäuse kann mit etwas Dichtmasse versehen werden vor dem Einbau.