

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Alternator

Part Number: GEU2206

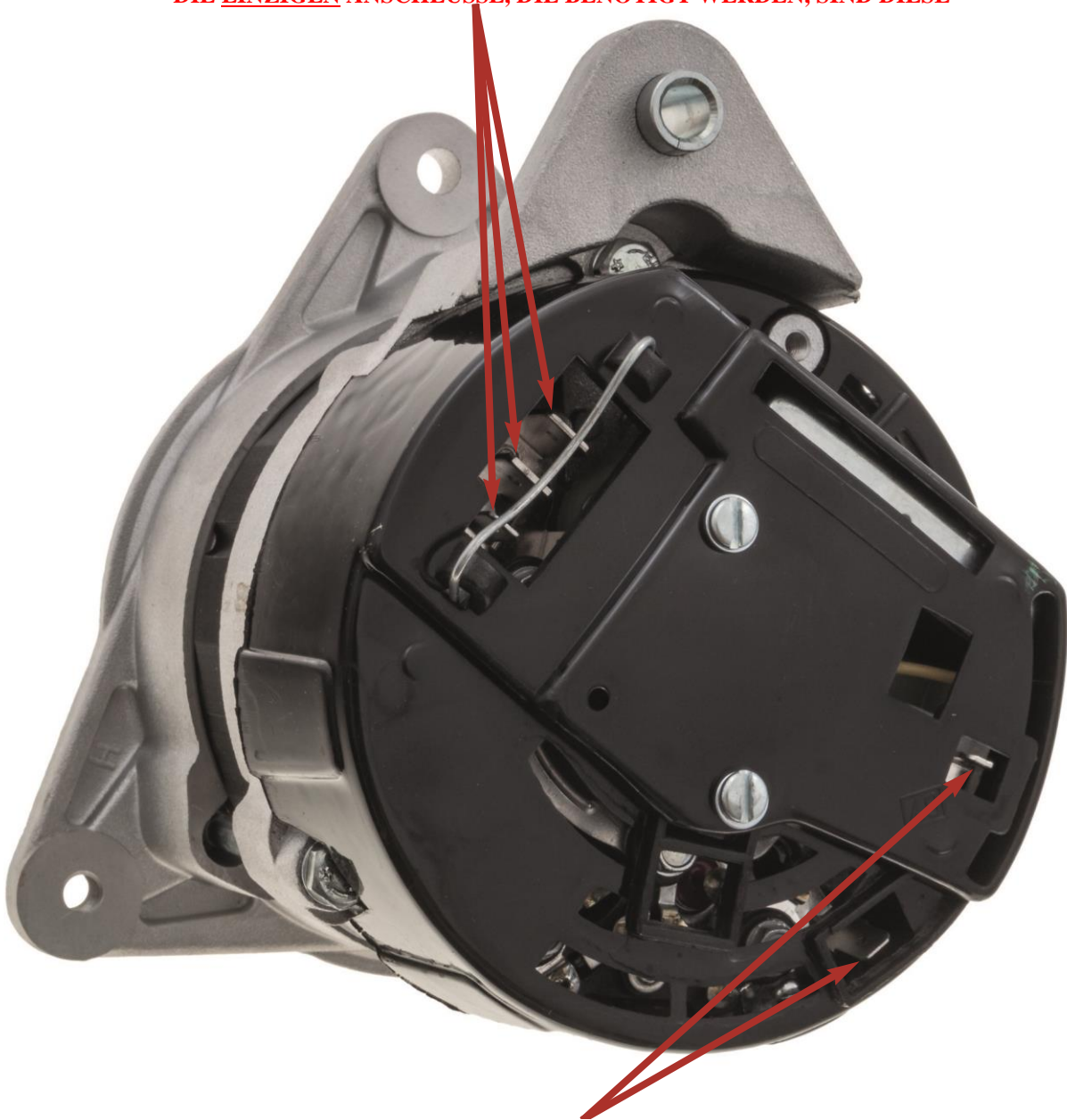
Description: Alternator, 18ACR/45amp

Applications: MGB, Triumph TR5-6, Triumph Spitfire, Classic Mini

Notes: The product may vary slightly from the alternator shown below.

Anmerkung: Das Produkt kann leicht vom unten abgebildeten Alternator abweichen.

**THE ONLY TERMINALS NEEDED ARE THIS CLUSTER OF THREE /
DIE EINZIGEN ANSCHLÜSSE, DIE BENÖTIGT WERDEN, SIND DIESE**



**THESE TWO TERMINALS WILL NOT BE USED!
DIESE ZWEI ANSCHLÜSSE WERDEN NICHT BENÖTIGT!**

FITTING INSTRUCTIONS

EINBAU-ANLEITUNG

These instructions are a guide for the removal and fitting of an Alternator. Please refer to relevant Workshop Manual for a more detailed guide.

1. Ensure the wiring terminal block is of the correct type.
2. Disconnect battery.
3. Disconnect Alternator wiring.
4. Slacken and remove adjusting bolt.
5. Remove fan belt, inspect and replace if necessary.
6. Remove additional mounting bolts.
7. Swap over pulley and fan blade taking care not to damage these items when clamping in the vice.
8. Refit new Alternator and adjust belt tension as per Workshop Manual.
9. At this stage ensure belt and pulleys are aligned correctly.
10. Reconnect Alternator wiring and disconnect coil to distributor HT lead.
11. Ensure battery is fully charged before re-connection.
12. Reconnect battery and crank engine over to ensure component rotates freely.
13. Refit HT lead, start engine and ensure ignition light goes out.

Diese Anleitung ist ein Leitfaden für den Aus- und Einbau eines Alternators. Sie finden eine ausführliche Anleitung im entsprechenden Werkstatthandbuch.

1. Stellen Sie sicher, dass der Kabelanschlussblock vom richtigen Typ ist.
2. Trennen Sie die Batterie ab.
3. Trennen Sie die Alternatorkabel ab.
4. Lockern und entfernen Sie die Verstellerschraube.
5. Entfernen Sie den Keilriemen, kontrollieren ihn, und ersetzen ihn bei Bedarf.
6. Entfernen Sie weitere Montageschrauben.
7. Tauschen Sie Riemenscheibe und Gebläseflügel. Achten Sie dabei darauf, dass Sie diese Gegenstände beim Klemmen mit der Gripzange nicht beschädigen.
8. Bauen Sie den neuen Alternator ein und stellen die Riemenspannung gemäss Werkstatthanleitung ein.
9. Überprüfen Sie, ob Riemen und Riemenscheibe richtig ausgerichtet sind
10. Schliessen sie die Alternatorkabel wieder an und trennen das HT-Kabel zwischen Spule und Verteiler ab.
11. Stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig geladen ist bevor Sie sie wieder anschliessen.
12. Schliessen Sie die Batterie wieder an, drehen den Motor um eine Umdrehung, um sicherzustellen, dass sich das Teil ungehindert dreht.
13. Schliessen Sie das HT-Kabel wieder an, starten den Motor und stellen Sie sicher, dass die Zündlampe erlischt.